



SPYDER™

Serienausstattung

155 Liter Stauraum

Das abschließbare Staufach (58L) die abschließbaren integrierten Seitenkoffer (2x26 L) und Top Case (43 L) sowie das abschließbare Handschuhfach (2L) bieten viel Platz für Ihr Gepäck.

Multifunktionales Infocenter

Dieses Cockpit beinhaltet leicht ablesbare Anzeigen und ein geschmackvolles Farbdisplay das alle wichtigen Fahrzeuginformationen und Einstellungen der Unterhaltungssysteme übersichtlich auf einen Blick zeigt.

Elektrische Einstellbare Windschutzscheibe

Fährt auf Knopfdruck nach oben und unten.

Komfortable Tourensitzbank

Premiumsitzbank mit integrierter Rückenlehne für den Beifahrer und Rückenstütze für den Fahrer.

Roadster Electronic Command Center

Fast alle Fahrzeuginformationen und -funktionen werden über beleuchtete Bedienelemente am Handgriff des Fahrzeugs gesteuert: das Roadster Electronic Command Center.

VSS Fahrzeugstabilitätssystem

Vehicle Stability System: Die Y-Architektur des Can-Am Spyder Roadster ermöglicht die Unterbringung eines innovativen Stabilisierungssystem im Fahrzeug. Das VSS, das in Zusammenarbeit mit dem renommierten Unternehmen Bosch entwickelt wurde, verringert das Risiko des Kontrollsystems. Es erfasst sofort jeglichen Traktionsverlust und leitet umgehend korrigierende Maßnahmen ein. Im System integrierte Funktionen sind SCS, TCS und ABS

SCS Stabilitätskontrollsystem

Stability Control System: Das SCS vergleicht die beabsichtigte Fahrtrichtung des Fahrzeugs mit der vom System ermittelten dazugehörigen Reaktion. Sensoren messen Querschleunigung, Rotation und individuelle Radgeschwindigkeit. Sobald sich die realen

Werte von den ermittelten unterscheiden, bremst das System einzelne Räder gezielt ab und/oder verringert die Motordrehzahl so lange, bis der Fahrer das Fahrzeug wieder unter Kontrolle gebracht hat.

TCS Traktionskontrollsystem

Traction Control System: Sobald das Hinterrad eine Tendenz zum Durchdrehen zeigt und der Grip zur Fahrbahn verloren geht, verringert das TCS für einen Augenblick die Motordrehzahl, indem es den Zündzeitpunkt und die Einspritzparameter verändert. So bleibt die Griffigkeit des Hinterrades zwischen Reifen und Fahrbahn erhalten und ermöglicht dem Spyder Roadster RS eine Beschleunigung mit minimaler Korrektursteuerung durch den Fahrer.

ABS Antiblockiersystem

Sensoren überwachen permanent die Rotation der drei Räder. Die ABS Steuereinheit erfasst selbst geringe Schwankungen beim Umsetzen der Räder und verringert nötigenfalls kurzzeitig den Bremsdruck auf das entsprechende Rad, sodass keine Blockierung des Rades eintreten kann. Dieser Eingriff wird in kurzen Intervallen wiederholt und kann für jedes Rad separat durchgeführt werden.