



# SPYDER™

## **Serienausstattung**

### **Rotax V2 Motor**

TYP 990

Dieser Motor bietet mit seinen 106 PS eine optimale Kraftentfaltung über die gesamte Bandbreite des Drehzahlbereichs.

### **Multifunktionales Infocenter**

Modernste LCD und Analog-Anzeigen liefern alle wichtigen Informationen auf einen Blick.

### **3-Speichen Alufelgen**

Das Design der leichten Alufelgen unterstreicht das auffallende Erscheinungsbild des Roadster RS.

### **Vorderes Staufach**

Das abschließbare vordere Staufach hat ein Fassungsvermögen von 44 Litern.

### **Mechanischer Rückwärtsgang**

Echter Rückwärtsgang, der keine elektronische Rückfahrhilfe wie bei herkömmlichen Tourenmotorrädern ist, sondern als eigener mechanischer Gang im Getriebe integriert ist.

### **VSS Fahrzeugstabilitätssystem**

Vehicle Stability System. Die Y-Architektur des Can-Am Spyder Roadster ermöglicht die Unterbringung eines innovativen Stabilisierungssystem im Fahrzeug. Das VSS, das in Zusammenarbeit mit dem renommierten Unternehmen Bosch entwickelt wurde, verringert das Risiko des Kontrollsystems. Es erfasst sofort jeglichen Traktionsverlust und leitet umgehend korrigierende Maßnahmen ein. Im System integrierte Funktionen sind SCS, TCS und ABS.

### **SCS Stabilitätskontrollsystem**

Stability Control System: Das SCS vergleicht die beabsichtigte Fahrtrichtung des Fahrzeugs mit der vom System ermittelten dazugehörigen Reaktion. Sensoren messen Querschleunigung, Rotation und individuelle Radgeschwindigkeit. Sobald sich die realen Werte von den ermittelten unterscheiden, bremst das System einzelne Räder gezielt ab und/oder verringert die Motordrehzahl so lange, bis der Fahrer das Fahrzeug wiederunter Kontrolle gebracht hat.

### **TCS Traktionskontrollsystem**

Traction Control System: Sobald das Hinterrad eine Tendenz zum Durchdrehen zeigt und der Grip zur Fahrbahn verloren geht, verringert das TCS für einen Augenblick die Motordrehzahl, indem es den Zündzeitpunkt und die Einspritzparameter verändert. So bleibt die Griffigkeit des Hinterrades zwischen Reifen und Fahrbahn erhalten und ermöglicht dem Spyder Roadster RS eine Beschleunigung mit minimaler Korrektursteuerung durch den Fahrer.

### **ABS**

Antiblockiersystem:

Sensoren überwachen permanent die Rotation der drei Räder. Die ABS Steuereinheit erfasst selbst geringe Schwankungen beim Umsetzen der Räder

und verringert nötigenfalls kurzzeitig den Bremsdruck auf das entsprechende

Rad, sodass keine Blockierung des Rades eintreten kann. Dieser Eingriff wird in

kurzen Intervallen wiederholt und kann für jedes Rad separat durchgeführt

werden.